



www.doosan-iv.eu

7-Series Heftrucks

Elektrische heftrucks 2,2 tot 3,5 ton



Lifting Your Dreams

Over Doosan

De waarden die onze groei stuw

Mensen zijn de basis van het succes van Doosan doorheen de laatste eeuw.

Bij Doosan komen mensen steeds op de eerste plaats. Dit zit verweven in de management filosofie. "Het bedrijfsleven bestaat niet om winst te maken, maar om mensen zich te laten ontwikkelen." (Too Pyung Park, de eerste President). Doosan blijft in volle ontwikkeling en verbetert haar globale positie voortdurend dankzij haar menselijk kapitaal.

Doosan, het oudste maar snelst groeiende bedrijf

Ook al kent Doosan reeds een lange geschiedenis sinds haar start in 1896, het zijn de laatste 10 jaar waarin ze haar snelste groei kent.

Doosan, het bedrijf voor de globale Infrastructure Support Business (ISB)

Dankzij doorgedreven reorganisaties van haar product-aanbod sinds 1998, haalt Doosan meer dan 90% van de totale omzet uit de ISB sector.

Voorheen kwam 70% van de omzet van consumenten-producten, maar Doosan heeft met succes haar business DNA omgevormd naar Infrastructure Support Business.

Doosan, een mondiaal bedrijf

Dankzij de hoge kwaliteitsnormen voor haar producten en dienstverlening, is Doosan uitgegroeid tot een mondiale speler.

60% van haar omzet haalt Doosan uit haar mondiale activiteiten buiten Korea. Ongeveer de helft van alle Doosan-werknemers bevinden zich dan ook buiten Korea.



Doosan Industrial Vehicle

Vooranstaande mondiale speler met een grootse geschiedenis

Onze geschiedenis start in 1937 met een bedrijfje dat Chosun Machinery heette. Het ontwikkelde zich tot Doosan Industrial Vehicle, de grootste heftruckfabrikant van Korea, die een hoofdrol speelt in de industriële ontwikkeling van Korea.

Vandaag zijn we een multinational, die werkt vanuit grote productielijnen en verkoopskantoren overal ter wereld.

Engagement om te vernieuwen

We blijven gedreven vooruit denken: zowel voor nieuwe productontwikkelingen als het opbouwen van individueel talent. Hierdoor kunnen we snel en efficiënt reageren op de steeds sneller veranderende wereld in de 21ste eeuw. Onze missie is om onze mondiale positie te verstevigen, zowel vandaag als naar de toekomst toe.

Engagement naar onze klanten

Onze klanten komen steeds op de eerste plaats: we nemen enkel genoegen met de hoogste kwaliteit voor onze producten en een overeenkomstige dienstverlening.

Onze belofte

Doosan Industrial Vehicle is de partner waarop u kan rekenen, ons engagement kent geen compromissen.

Bekroonde technologie

Doosan is reeds meermaals bekroond voor Design & Safety en heeft zelf al vijf maal de onderscheiding behaald voor Design Excellence van de Forklift Truck Association.

Innovatie voorop: Toonaangevende nieuwe 7-Series elektrische heftrucks van Doosan.

De 7-Series 3- en 4-wiels elektrische heftrucks bouwen verder op het basisconcept van Doosan: eenvoudige, krachtige, performante heftrucks die zowel oog hebben voor de bestuurder als het budget.

In de ergonomische bestuurdersplaats, houdt de bestuurder de volledige controle, zodat hij de beste prestaties kan neerzetten met de geringste inspanning. Dankzij het duurzame design en het vernieuwde stabiliteitssysteem, overtreft de nieuwe Doosan 7-series zelfs de hoogste eisen op het vlak van veiligheid.

Langere onderhoudsintervallen en vernieuwende technologie reduceren de onderhoudskosten significant. Het allernieuwste AC systeem geeft de ultieme combinatie van kracht, prestaties en betrouwbaarheid. Elke parameter is afzonderlijk instelbaar zodat de heftruck op maat van de gebruiker kan afgeregeld worden om hem de maximale controle en nauwkeurigheid te geven.

Doosan's wereldwijd servicenetwerk garandeert de hoogst mogelijke beschikbaarheid voor uw heftruck en verlaagt de operationele kosten.

Productiviteit

- Hoogste niveaus van efficiëntie en productiviteit.
- Comfortabel bewegen, zelfs in smalle gangen, dankzij een optimale draaicirkel.

Betrouwbaarheid

- Waterdicht en stofbestendig.
- Uitstekend geschikt voor buitengebruik: nieuwe gesloten Curtis controllers en gesloten motoren.

Ergonomie

- Makkelijk te bedienen: minihendelsysteem of hendels met geïntegreerde vooruit/achteruit knop.
- Ergonomisch interieur voor optimale werkomstandigheden.

Veiligheid

- Perfecte 360° zichtbaarheid.
- Gemakkelijke toegang tot veiligheidsfuncties.
- Optimale veiligheid om de bestuurder, de lading en personen in de omgeving te beschermen.

UITSTEKENDE PRODUCTIVITEIT

KRACHTIGE, BETROUWBARE TECHNOLOGIE

Dankzij de Curtis Controller met de allernieuwste wisselstroomtechnologie, beschikt u over een onnavolgbare combinatie van kracht, prestaties en functionaliteit. De gesloten motoren (conform IP43) zijn volkomen beschermd tegen stof, afval en water, wat zorgt voor een maximale beschikbaarheid van de machine.

Wanneer de bestuurder de stoel verlaat, treedt automatisch de elektromagnetische parkeerrem in werking. Deze voorkomt dat de heftruck ongecontroleerd achteruitrolt op laadperrons of hellingen. Door de instelmogelijkheden op het LCD display optimaliseert de bestuurder de prestaties voor zijn specifieke toepassing. Het afgeronde contragewicht en de optimale 93° stuurhoek zorgen voor de hoogste productiviteit, zelfs in smalle gangen.



Betrouwbare, stabiele Curtis Controller (conform IP65)



Eenvoudige, krachtige, gesloten aandrijf- en hydrauliekmotor (conform IP43)



Speciaal ontwikkelde elektromagnetische handrem



Gemakkelijk leesbaar LCD-display voor diagnose en prestatie-instellingen



Comfortabel bewegen, dankzij het afgeronde contragewicht.



Optimale stuurhoek om de draaicirkel zo klein mogelijk te houden.

SUPERIEURE BETROUWBAARHEID

KRACHTIG & BETROUWBAAR

De 7-Series heftrucks zijn standaard uitgerust met oliebadremmen (ODB), die nagenoeg onderhoudsvrij zijn. Dit gesloten remsysteem beschermt tegen verontreiniging van buitenaf, wat de levensduur van de remmen tot 5 maal langer maakt ten opzichte van conventionele remschoensystemen.

De 7-Series elektrische heftrucks zijn waterdicht en veilig voor buitengebruik. De nieuwe gesloten controllers zijn conform met de IP65 standaard en de gesloten motoren zijn conform IP43. De bedrading en connectoren zijn afgedicht met silicone. Dit betekent dat ze volledig beschermd zijn tegen stof, vuil en water, wat deze heftrucks geschikt maakt voor buitengebruik.



Nagenoeg onderhoudsvrije oliebadremmen



WATERPROOF



DUSTPROOF

Waterdicht en geschikt voor buitengebruik

FOCUS OP ERGONOMIE

ERGONOMISCH INTERIEUR

Bestuurders leveren hun beste prestaties wanneer de werkomstandigheden perfect zijn. De Doosan 7-series is ontworpen om dit voor de bestuurder te realiseren.



Opbergvak

Het -door Doosan ontworpen- opbergvak combineert gekend comfort met nieuwe technologieën om tegemoet te komen aan de wensen van de bestuurders. Zo beschikt het opbergvak ook over een grote bekerhouder, USB poort, conventionele 12v-aansluiting en klembord.



Verstelbare stuurkolom

De traploze stuurkolom, geveerde comfortstoel, arMLEuning en optionele hoofdsteun zijn volledig instelbaar, zodat de bestuurder ze kan aanpassen naar zijn persoonlijke wensen.

MAKKELIJK OPSTAPPEN VOOR ULTIEM COMFORT

Bestuurders moeten vaak op- en afstappen tijdens hun dagtaak. Met dit in gedachte heeft Doosan een aantal systemen en functies ontworpen om dit makkelijker en veiliger te maken dan ooit.



Grote opstaptrede

Ook met veiligheidsschoenen is het gemakkelijk om op te stappen, dankzij de grote opstaptrede. Het anti-slip patroon zorgt voor een goede grip, zelfs in slechte weersomstandigheden zoals regen of sneeuw.



Handige opstapbeugel

De opstapbeugel geeft de bestuurder een houvast bij het op- en afstappen.

MAKKELIJK TE BEDIENEN



Minihendels (optioneel)

Optimale ergonomie brengt optimale productiviteit. Het snelle en accurate minihendelsysteem zorgt voor een moeiteloze en efficiënte bediening.



Hydraulische hendels

De rijrichtingschakelaar is geïntegreerd in de hydraulische hendel, zodat de bestuurder snel van rijrichting kan wisselen, zonder dat hij zijn hand van de hendels moet verplaatsen.



Kleiner stuur

Het ergonomisch stuur (ø 280 mm) met stuurknop verhoogt het gebruikskomfort en productiviteit. Het vergroot tevens de bewegingsvrijheid van de bestuurder.



MAXIMALE ZICHTBAARHEID EN VEILIGHEID IN GEBRUIK

Net zoals alle Doosan heftrucks is ook de 7-series ontwikkeld met een duidelijke focus op veiligheid en zichtbaarheid.



Design gericht op zichtbaarheid

De mast en het beschermdak zijn zo ontworpen om een optimaal zicht voorwaarts en naar boven te bieden voor de bestuurder.



Achteruitrijhandgreep met claxon

Verhoogt de veiligheid, comfort en gebruiksgemak bij het achteruitrijden.



Brede panoramische spiegel

Geeft de bestuurder een duidelijk en breed zicht achterwaarts, om zo de veiligheid en efficiëntie te verbeteren.



Anti-slip opstaprede

Het anti-slip patroon verbetert de veiligheid bij het opstappen, zelfs bij regen of sneeuw.



LED lichten

Helderder licht en langere levensduur in vergelijking met conventionele lichten.



Noodstop

Dankzij de integratie in de console van de minihendels, is de noodstop zeer snel bereikbaar, zodat de bestuurder onmiddellijk kan reageren bij noodgevallen.



Elektromagnetische, automatische parkeerrem

De automatische parkeerrem vervangt de traditionele mechanische handrem. Hij geeft een perfecte betrouwbaarheid en zo een maximale veiligheid.



Geïntegreerde claxon (minihendels)

Om maximale veiligheid te garanderen is het noodzakelijk om in een fractie van een seconde te kunnen reageren. Daarom is er in de minihendel console een claxon ingebouwd, zodat de bestuurder snel kan reageren, zelfs zonder zijn hand op te heffen.



Oranje veiligheidsriem

De goed zichtbare oranje veiligheidsriem maakt het gemakkelijk om te controleren of bestuurders de veiligheidsriem dragen. Het optionele interlock system blokkeert alle heftruckbewegingen, tenzij de veiligheidsriem op een correcte manier gedragen wordt.



Verschillende veiligheidsfuncties

Ander opties zoals zwaailichten, achterlichten en achteruitrijalarm zijn beschikbaar om de veiligheid naar het hoogste niveau te brengen.

Onvoldoende zichtbaarheid ligt aan de basis van vele heftruckgerelateerde ongevallen, daarenboven heeft het ook een negatieve impact op de productiviteit. Net daarom legt Doosan de nadruk op veiligheid en zichtbaarheid bij het ontwerpen van de heftrucks.

Het ontwerp van het beschermdak onderlijnt dit: de dakprofielen staan onder een hoek om een optimale zicht te geven, maartegelijk zijn de profielen robuust gemaakt om de nodige bescherming te bieden. De doordachte plaatsing van de hydraulische leidingen en kettingen in de mast zorgen dan weer voor een goed zicht doorheen de mast naar de lading op de vorken.

De achteruitkijkspiegels en panoramische spiegel bieden zekerheid bij het achteruitrijden om ongevallen en beschadigingen aan de heftruck, de producten en rekken te voorkomen. De LED of halogeen werkampen en voor- en achterverlichting zorgen dat de bestuurder duidelijk kan zien en wordt gezien, om zo de werkplaats veiliger te maken.

De automatische parkeerrem garandeert een maximale betrouwbaarheid, vooral wanneer de bestuurder de heftruck achterlaat op een helling.

Dankzij de bekroonde achteruitrijhandgreep (Fork Lift Truck Association) met geïntegreerde claxon is achteruitrijden comfortabeler en veiliger. De handige greep voorziet bij het achteruitrijden een plaats voor de bestuurder om zijn hand te leggen in plaats van zijn hand rond het beschermdak te moeten leggen wat tot blessures aan vingers of handen kan leiden. Met de geïntegreerde claxon hoeft de bestuurder zijn hand niet van de handgreep te halen om op de claxon op het stuur te drukken. Hij blijft eenvoudigweg achteruit kijken en gebruikt de claxon op de handgreep.

De bestuurder kan veilig op- en afstappen dankzij de brede anti-slip opstaprede. In noodsituaties is er een noodknop of claxon binnen handbereik om een noodstop uit te voeren of omstanders te alarmeren.



UITSTEKENDE STABILITEIT



Het Guardian Stability System (GSS) beschermt de bestuurder en de lading om ongevallen te voorkomen. Het voldoet en overtreft zelfs alle veiligheids- en stabiliteitseisen die momenteel in voege zijn of die zullen worden geïmplementeerd.

Auto Hold Functie

De elektromagnetische, automatische parkeerrem bezit een Auto Hold Functie, die voorkomt dat de heftruck wegrolt op een laadperron of helling. De bestuurder kan eenvoudig van de heftruck stappen, aangezien deze auto hold functie automatisch wordt geactiveerd.



Lage batterijspanning

Indien de batterijspanning te laag zou zijn, zou de heftruck kunnen stilvallen.

Om dit te voorkomen, wordt de bestuurder gealarmeerd wanneer de batterijspanning te laag wordt. De hefsnelheid wordt op dat moment dan ook beperkt om de batterij zo veel mogelijk te sparen.

Automatische rijnsnelheidsbegrenzing

Bij het ingaan van een bocht, zal de stuursensor de scherpte van de bocht meten en in functie daarvan de maximale rijnsnelheid begrenzen om ongelukken te vermijden.

Mast Lowering Inter-Lock & Tilt Lock (ISO3691)

Het hydraulisch vergendelsysteem voorkomt het natuurlijk zakken en neigen van de mast. Het beschermt de mensen op werkvloer, zelfs wanneer de bestuurder de heftruck onbeheerd achterlaat.

Turtle Mode

Door de Turtle Mode te activeren, wordt de maximale rijnsnelheid begrensd tot een vooraf ingestelde snelheid, zonder evenwel de hefsnelheid aan te passen. Hierdoor kan de bestuurder veilig manoeuvreren wanneer hij in delicate omstandigheden moet werken.

Neutral Position to Start

Als de rijrichtingsschakelaar in voorwaartse of achterwaartse positie staat bij het starten, zal het starten van de heftruck automatisch worden afgebroken. Wanneer de rijrichtingsschakelaar in neutraal wordt gezet, zal het starten hervatten. Hierdoor worden ongelukken vermeden.

Remvloeistof Indicator

Indien het niveau van de remvloeistof het minimumniveau bereikt, zal de bestuurder worden gealarmeerd om hem erop te wijzen dat de remvloeistof bijgevoerd dient te worden.

OSS (Operator Sensing System)

Wanneer de bestuurder de stoel verlaat, worden rij- en heffuncties automatisch geblokkeerd. Hierdoor kan de heftruck niet per ongeluk bediend worden.

Veiligheidsriemindicator

Op het bedieningspaneel zal een alarmsignaal verschijnen om de bestuurder erop te wijzen de veiligheidsriem aan te doen.

Optionele functies

- Rijsnelheidsbegrenzer (50%) wanneer de mast is uitgeschoven.
- Voorwaartse neiging begrenzen tot 2° wanneer de mast is uitgeschoven.
- Alarmsignaal wanneer de mast wordt uitgeschoven en de neiging groter dan 2° is.
- Auto Tilt Leveling: plaatst de mast terug in verticale positie d.m.v. een neigingsensor.



OPTIMALE DIENSTVERLENING

De controller, motors en alle andere componenten zijn niet alleen duurzaam en robuust, maar ook nog eens geïmplementeerd zodat onderhoud snel en moeiteloos kan gebeuren. Alle componenten zijn ontwikkeld met het "Easy to Service" concept in het achterhoofd.

Wereldwijd service netwerk

Doosan biedt een doorgedreven ondersteuning aan dankzij een uitgebreid dealernetwerk. Ongeacht waar u zich bevindt, goed-getrainde technici zijn steeds beschikbaar om u te helpen om zo de allerhoogste beschikbaarheid van uw heftrucks te garanderen.



LCD kleurenscherm

Het grote LCD kleurenscherm geeft u permanent de staat van uw heftruck en informeert de bestuurder over de aankomende onderhoudsbeurt.

Zijpaneel verwijderen zonder gereedschap

Het zijpaneel kan eenvoudig worden verwijderd zonder enig gereedschap, zelfs geen schroevendraaier. Hierdoor wint de bestuurder of onderhoudstechniek kostbare tijd. De motorkap gaat ver open, zodat alle componenten makkelijk bereikbaar zijn voor onderhoud.



Snelle toegang tot de controllerruimte

Zelfs zonder de motorkap te openen, heb je toegang tot de controllerruimte om de instellingen te finetunen of diagnose uit te voeren.

Originele Doosan wisselstukken

Het wisselstukkenmagazijn in België stelt onze dealers doorheen Europa in staat u te ondersteunen met service en wisselstukken van de beste kwaliteit. Hierdoor bent u zeker van een optimale service voor uw heftrucks.



Diagnose apparaat

Met behulp van het diagnose-apparaat kunnen de prestatie-instellingen snel en eenvoudig worden afgeregeld. De EasyViewer software werd speciaal door Curtis ontwikkeld voor de Doosan 7-series om de heftruck nauwkeurig af te kunnen regelen.





Belangrijkste specificaties		B22X-7	B25X-7	B25XL-7	B30X-7	B35X-7
Draagvermogen	kg	2200	2500	2500	3000	3500
Lastzwaartepuntafstand	mm	500				
Wielbasis	mm	1589	1589	1734	1734	1750
Draaicirkel	mm	1950	1950	2095	2095	2155
Lastafstand	mm	448	448	448	454	454
Rijsnelheid (geladen/ongeladen)	km/u	16 / 18	16 / 18	16 / 18	16 / 18	16 / 18
Hefsnelheid (geladen/ongeladen)	mm/s	500 / 600	480 / 600	480 / 600	420 / 600	380 / 600
Daalsnelheid (geladen/ongeladen)	mm/s	490 / 460	490 / 460	490 / 460	490 / 460	500 / 460
Maximale helling (aan 1,6km/u, geladen)	%	27	25	25	22	20
Maximale trekkracht (geladen)	Kgf	1768	1768	1768	1768	1768
Gangpadbreedte bij pallet 1000 x 1200 dwars	mm	3620	3620	3766	3772	3832
Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 overlans	mm	3799	3799	3944	3950	4010
Stuurhoek	gr.	93	93	93	93	93

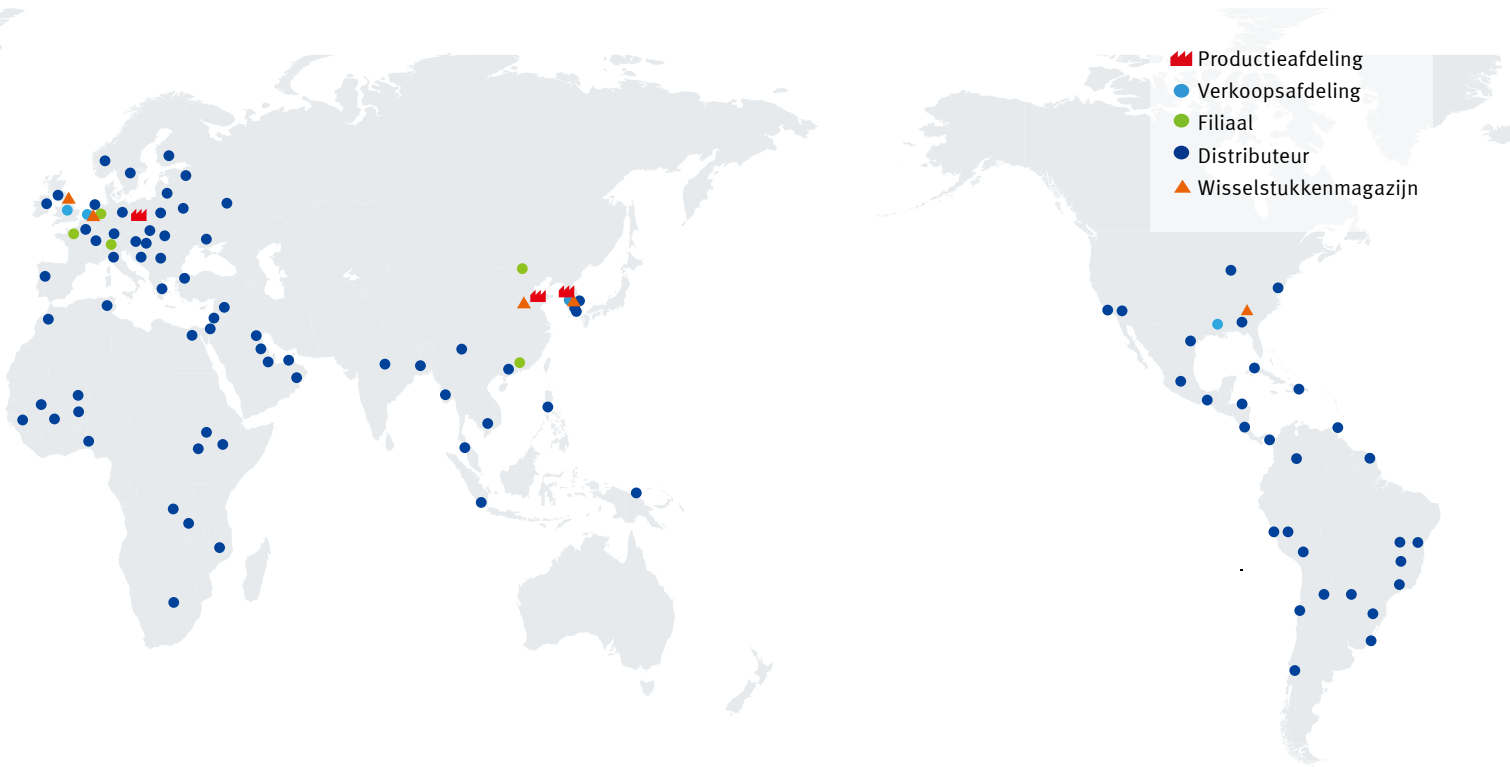
7-Series Elektrisch heftrucks

Standaarduitrusting en opties

2,2 tot 3,5 ton

	STANDAARD	OPTIE
VEILIGHEID & STABILITEIT		
Guardian Stability System (GSS)	0	
- OSS (Operator Sensing System)	0	
- Neutrale start	0	
- Auto Hold Functie	0	
- Lage batterijspanningsindicator	0	
- Remvloeistof & Veiligheidsriemindicator	0	
- (ISO 3691) Mast Lowering Inter-Lock & Tilt Lock	0	
Noodstop		0
Achteruitrijhandgreep met claxon		0
Auto Tilt Leveling		0
Extra optie voor het Guardian Stability System (GSS)		0
- Rijsnelheidsbegrenzer (50%) wanneer de mast is uitgeschoven		
- Voorwaartse neiging begrenzen tot 2° wanneer de mast is uitgeschoven		
- Alarmsignaal wanneer de mast wordt uitgeschoven en de neiging groter is dan 2°		
PRODUCTIVITEIT		
Wisselstroomsysteem	0	
Afgeronde contragewicht design	0	
Curtis Controller (conform IP65)	0	
Gesloten motoren (conform IP43)	0	
93° Stuurhoek	0	
Elektromagnetische, automatische parkeerrem	0	
Hydraulisch gedempt ventiel in secundaire cilinder (FFL & FFT)	0	
Zijdelings Battery Lift-in/out Systeem		0
Koeling: Ventilator & Fin type controller		0
Pakketten: Koel- & vrieskamers, Drinkindustrie, Visserij		0
GEBRUIKSGEMAK (ERGONOMIE)		
Opstapbeugel en anti-slip opstaprede	0	
Ruime, schuine vloerruimte met rubber mat	0	
Afgeronde motorkap design	0	
Gemakkelijk leesbaar bedieningspaneel	0	
Traploos instelbare stuurkolom & Easy Grip stuur (diameter 280mm)	0	
Hydraulische hendels met rijrichtingschakelaar	0	
Grote bekerhouder, USB-Poort & conventionele 12v-aansluiting en klembord	0	
Nieuw minihendelsysteem		0
Stuur met stuurknop		0
Premium stoel: Grammer MSG65 serie		0
Panoramische spiegel		0
LED lichten		0
Aangepaste hoogtes beschermkap		0
Monopedals		0
Modulaire cabines		0
DUURZAAMHEID EN DIENSTVERLENING		
Robuust chassis en beschermkap	0	
Snelle toegang tot de controller-en motorruimte	0	
Brede opening motorkap	0	
Zijpaneel verwijderen zonder gereedschap	0	
Oliebadremmen (ODB)	0	
Duurzame, hittebestendige stroomkabels	0	
Easy Diagnostic & Fine-Tune	0	

Opmerking: Deze lijst is gebaseerd op de algemene informatie van de fabrikant. Standaarduitrusting en opties kunnen verschillen in verschillende regio's.



Doosan Industrial Vehicle Europe nv

Europark-Noord 36A
9100 Sint-Niklaas
België

Tel.: +32 3 760 09 87
Fax: +32 3 760 09 89
Website: www.doosan-iv.eu

EUB25X7-160201v1NL (FEBRUARI 2016)

DISTRIBUTEUR