





## LANGE LEBENSDAUER, HOHE WERTSTABILITÄT

Durch robuste Bauweise und hochwertige Komponenten zuverlässig und leistungsstark im Einsatz.

#### **AUSGEREIFTE UND MODERNSTE TECHNIK**

In der 5. Maschinengeneration - jahrzehntelange Erfahrung in der Konstruktion und im Bau von Teleskopkranen



### **EINFACH IN WARTUNG UND SERVICE**

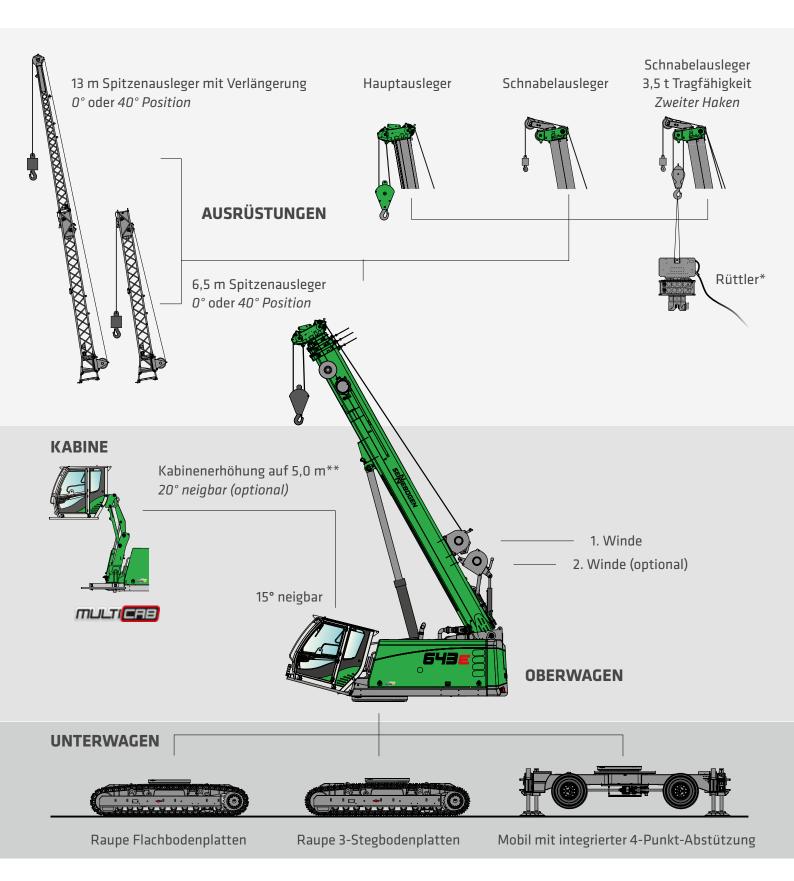
Beherrschbare Technik und Vermeidung von Over-Engineering, beste Zugänglichkeit zu allen Komponenten

### **UMWELTSCHONENDE ANTRIEBSTECHNIK**

- Modernste Motoren-, Antriebs- und Abgassysteme nach neuestem Stand der Technik (Stufe V)
- Großdimensionierte Leitungen und Ventile für beste Effizienz



## EIN MODULARER AUFBAU. VIELE EINSATZBEREICHE.





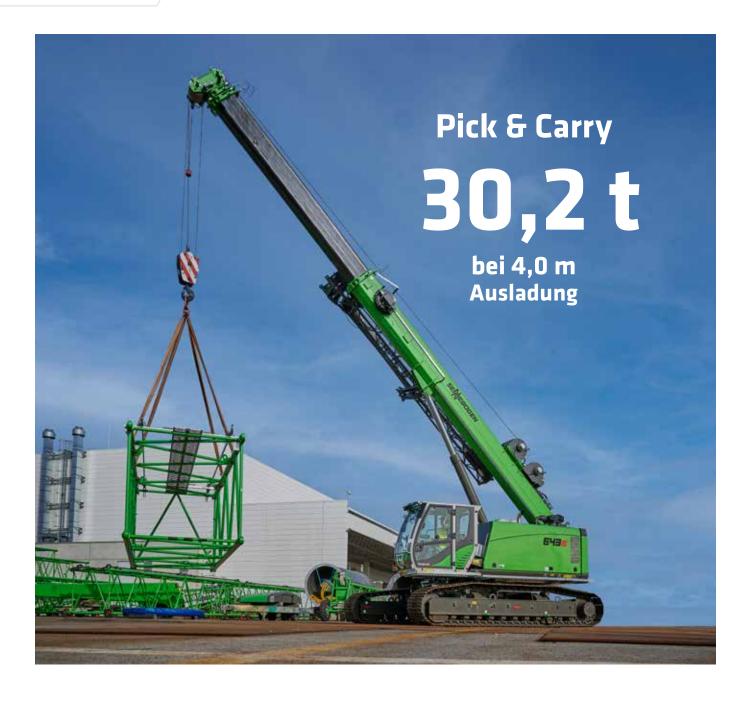




<sup>\*</sup> mit reduzierten Traglasttabellen (optional)

<sup>\*\*</sup> mit 13 m Spitzenausleger (nicht abgebildet)





## KOMPAKT UND STARK. BEI MAXIMALER FLEXIBILITÄT.

- Pick & Carry: Lasten aufnehmen und verfahren
- Hohe Standsicherheit und beste Manövrierbarkeit auch auf engen Baustellen dank teleskopierbarem Raupenunterwagen
- Optimale Übersicht beim Heben von Lasten durch die serienmäßig um 15° neigbare Kabine
- Abdeckung eines großen Arbeitsbereichs und Flexibilität durch vielfältige Ausstattungsmöglichkeiten
- ✓ Optional per Funkfernsteuerung bedienbar















# EINFACH TRANSPORTIERT. SCHNELL EINSATZBEREIT.

Kosteneffizienz und Einsparungspotenziale bieten sich nicht nur bei der Anschaffung und den Betriebskosten. Für den cleveren Unternehmer ist der einfache und kostengünstige Transport zwischen den Baustellen ein (ge)wichtiges Argument.





### Kostengünstig

Dank des teleskopierbaren Raupenunterwagens auf eine Transportbreite von nur 3,0 m, passt der 643 E bequem auf jeden Standardtieflader.



### Komplett

Die Maschine kann mit ihrem Gewicht von ca. 42 t komplett montiert transportiert werden.



#### **Schnell**

Auf der Baustelle ist die Maschine sofort nach dem Abladen einsatz-bereit.



## WARTUNG UND SERVICE. MACHEN SIE ES SICH EINFACH.







Das SENCON Steuerungssystem unterstützt Sie bei der Diagnose und vereinfacht die Fehlerbehebung. So ist Ihre Maschine schnell wieder verfügbar. Alle Wartungs- und Servicepunkte sind übersichtlich angeordnet und gut erreichbar. Die eindeutige Kennzeichnung der Bauteile macht die Orientierung einfach.

## **KEEP IT SIMPLE.** MIT BEHERRSCHBARER TECHNIK.



Zuverlässige und sinnvolle Technik macht das Leben leichter. Wir setzen auf Hydraulik und Elektrik, wo Elektronik keinen Mehrwert bringt.



Wir machen Sie glücklich, nicht abhängig. Mit kostengünstigen Bauteilen und wenigen Handgriffen setzen Sie Ihre Maschine selbst instand.



Am zentralen Elektroverteiler erleichtern die übersichtlich angeordneten Standardkomponenten die Kontrolle und Fehlerbehebung.



### MASCHINENTYP

MODELL (TYP) 643 Raupe

MODELL (TYP)	643 Raupe
MOTOR	•
ТҮР	Stufe V: Cummins B4.5 FR95721 Motor-Nennleistung: 129 kW/2200 min <sup>-1</sup> Betriebspunkt Standard: 129 kW/2200 min <sup>-1</sup> Betriebspunkt ECO: 129 kW/2050 min <sup>-1</sup>
	Stufe IIIa: Cummins QSB4.5 FR96169 Motor-Nennleistung: 119 kW/2200 min <sup>-1</sup> Betriebspunkt Standard: 119 kW/2200 min <sup>-1</sup> Betriebspunkt ECO: 119 kW/2050 min <sup>-1</sup>
	jeweils: Direkteinspritzung, turboaufgeladen, Ladeluftkühlung, emissionsreduziert
KÜHLUNG	wassergekühlt
DIESELFILTER	mit Wasserabscheider und Heizung
LUFTFILTER	Trockenfilter mit integriertem Vorab- scheider, automatischem Staubaustrag, Haupt- und Sicherheitselement, Ver- schmutzungsanzeige
KRAFTSTOFF- TANK	360 I
ADBLUE TANK	38
ELEKTRISCHE ANLAGE	24 V
BATTERIEN	2 x 155 AH
OPTIONEN	Tieftemperaturpaket mit Motorvor- wärmung und verstärkten Batterien
	Elektrische Betankungspumpe



	<del></del>			
BAUART	Verwindungssteife Kastenbauweise, präzisionsbearbeitet, Stahlbüchsen für Auslegerlagerung. Servicefreundliche Konzeption, in Längsrichtung eingebauter Motor			
ELEKTRO	zentraler Elektroverteiler, Batterietrenn- schalter			
BELEUCHTUNG	LED-Scheinwerfer zur optimalen Aus- leuchtung des Arbeitsbereichs			
KÜHLSYSTEM	3-Kreis Kühlsystem mit großer Kühlleis- tung, elektronisch geregelter Lüfterantriel für Wasser-, Ladeluft- und Ölkühler			
SICHERHEIT	Kameraüberwachung des Rückraums un zur rechten Seite			
OPTIONEN	zusätzliche LED Scheinwerfer			
	2 Rundumleuchten am Heck			
	weitere Kameras			
	Seeklimanahe Lackierung als Korrosions- schutz			
	Sonderlackierung			
	Tieftemperaturpaket			
	Autom. Zentralschmierung für Ausleger- anlenkpunkt, Wippzylinder und Dreh- kranzlaufbahn			
	Ritzel-Zahn Schmierung			





### HYDRAULIKSYSTEM / HYDRAULIK

1

Direkt am Dieselmotor angebautes Pumpenaggregat. Load Sensing/LUDV Hydrauliksystem, elektrohydraulisch vorgesteuerte Arbeitsfunktionen, Grenzlastregelung, Axialkolben-Verstellpumpe. Durch die unabhängige, proportionale Zuteilung der Pumpenmenge können mehrere Arbeitsfunktionen gleichzeitig und unabhängig voneinander präzise gesteuert werden.

werden.	
FÖRDER- MENGE	bis 310 I / min
BETRIEBS- DRUCK	bis 330 bar
FILTRATION	Hochleistungsfiltration mit Langzeitwechselintervall
HYDRAULIK- TANK	500
STEUERUNG	Proportionale, feinfühlige, hydraulische Ansteuerung der Bewegungen, 2 Servo- Joysticks für die Arbeitsfunktionen, Zusatzfunktionen über Schalter und Fußpedale - ergonomisch und übersicht- lich angeordnet
SICHERHEIT	Hydraulikkreise mit Sicherheitsventilen gesichert
	Rohrbruchsicherheitsventil für Wipp- zylinder und Teleskopzylinder
OPTIONEN	Bio-Ölbefüllung
	SENNEBOGEN HydroClean Feinstfilter- system (3 µm) mit Wasserabscheidung
	Hydrauliktankvorwärmung

DREHANTR	IEB / DREHWERK 🗬
GETRIEBE	Kompaktplanetengetriebe mit Schrägachsen-Hydraulikmotor, integrierte Bremsventile
DREHWERKS- BREMSE	Lamellenbremse, über Federn wirkend
DREHKRANZ	Großdimensionierter, außenverzahnter 1-reihiger Kugeldrehkranz
DREH- GESCHWIN- DIGKEIT	0-2 min <sup>-1</sup> , stufenlos

KABINE	
KABINENTYP	Multicab, 15° neigbar
KABINENAUS- STATTUNG	Komfortfahrerkabine elastisch gelagert mit Superschalldämmung, Allwetterausführung, Rundumverglasung aus Sicherheitsglas und großes Dachfenster, ausstellbare Frontscheibe. Komfortsitz elastisch gelagert, gewichtseinstellbar und schwingungsgedämpft. Übersichtliches Armaturentableau mit schwenkbarer Lenksäule. Stufenlos regelbare Kabinenheizung mit Umluftstufe und Partikelfilter, Klimaautomatik.
OPTIONEN	Hydraulisch hochfahrbare Kabine Typ E240, um 2,40 m hochfahrbar und um 20° neigbar
	Standheizung mit Zeitschaltuhr
	Kabinen Aktivkohlefilter
	FOPS-Frontschutzgitter
	Dachschutzgitter
	FOPS-Dachschutzgitter
	Verglasung der Dach- und Frontscheiben in Panzerglasausführung
	Radio mit USB- und SD-Anschluss, MP3- und Bluetooth®-Funktion











#### AUSLEGER 4-teilig mit Rollenkopf, hydraulisch durchgehend teleskopierbar von 9 bis 30 m, Verstellgeschwindigkeit -12° bis 70° in ca. 35 Sek.; Vollständiges Austeleskopieren in ca. 100 Sek. KRAN-Neueste Generation der Lastmomentüber-SICHERHEIT wachung mit Eventrekorder, übersichtliches Tableau mit Anzeige aller wichtigen Daten über SENCON-Anzeige, Hubendschalter, Seilablaufsicherung, Überdruckventile und Rohrbruchsicherung ZYLINDER Hydraulikzylinder mit hochwertigen Dichtungs- und Führungselementen OPTIONEN Spitzenausleger 6,5 m, neigbar (0°, 40°), ohne Hilfsgeräte aufrüstbar, bei Nichtgebrauch am Grundausleger verriegelt Spitzenauslegerverlängerung auf 13 m, neigbar (0°, 40°) Schnabelausleger 3,5 t Tragfähigkeit, 1-strängig, 2. Haken Sonderlackierung Elektrohydraulisches Notaggregat Funkfernsteuerung Programmierbare Arbeitsbereichsbegrenzung Zusätzliche Abnahme von Lasttabellen mit 2°/4° Schräglage SENtrack Telemetriesystem

**ARBEITSAUSRÜSTUNG** 





UNTERWAG	EN HH
KONSTRUK- TION	Sehr starker, hydraulisch teleskopierbarer Raupenunterwagen, mit integrierten, geschützten Antriebsgetrieben
ANTRIEB	Starker Fahrantrieb mit 2-Stufen Ver- stellhydraulikmotor, direkt angebautem, automatisch wirkendem Bremsventil und Kompaktplanetengetriebe je Fahrwerks- seite
PARKBREMSE	Lamellenbremse, über Federn wirkend
LAUFWERK	Wartungsfreies Traktorenlaufwerk mit hydraulischer Kettenspannung, 700 mm 3-Steg-Bodenplatten
GESCHWINDIG- KEIT	0 - 2,7 km/h
OPTIONEN	Bodenplatten in folgenden Ausstattungen: 800 mm 3-Steg-Bodenplatten 900 mm 3-Steg-Bodenplatten 700 mm Flachbodenplatten

## WINDE

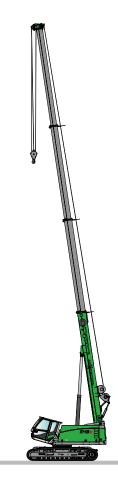
Antrieb der Winden über hochdruckgeregelte Verstell-Hydraulikmotoren, dadurch immer optimale Zugkraft-Geschwindigkeitregelung. Hydraulische Senk-Bremsventile für feinfühliges, verschleißfreies Abbremsen. Starke Ölbad-Planetengetriebe, wartungsarm.

Haltebremsen sind federbelastete, wartungsfreie, verschleißarme Lamellenbremsen im Ölbad laufend, ölgekühlt

Zugkraft 35 kN (3. Lage), Seilgeschwindigkeit 0-95 m/min., Seildurchmesser 14 mm, max. Seillänge 160 m

Seildurchmesser 14 mm, max. Seillänge 160 m										
SICHERHEITS- BREMSE	Lamellenbremse, über Federn wirkend									
OPTIONEN	2. Kranwinde: Zugkraft 35 kN (4.Lage), Seilgeschwindigeit 0-95 m/min., Seildurchmesser 14 mm. max. Seillänge 130 m									

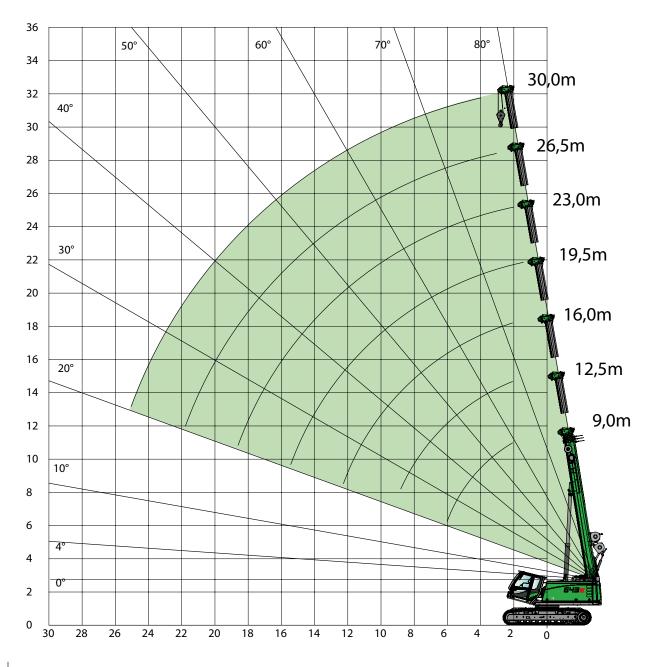
INSATZGE	WICHT 🚹
ASSE	ca. 42.000 kg mit Teleskopausleger 30 m, Spitzenaus- leger 13 m, 35 t Haken, 2 Hubwinden, mit hydraulisch teleskopierbarem Unterwagen, Ballast 7 t, Unterwagenballast 4 t
NWEIS	Das Einsatzgewicht variiert je nach Ausstattung und Ausrüstung. Technische Änderungen vorbehalten!
	Technische Änderungen vorbehalten!





## **KRANAUSRÜSTUNG**











## **TRAGLASTWERTE**



**HAUPTAUSLEGER** HA 30 m



**BALLAST** 7,0 t







**UNTERWAGENBALLAST** 4,0 t



**SPURBREITE** 3,8 m / 3,0 m / 2,3 m

,																						
,		AUSLEGERLÄNGE [m]																				
	AUSLADUNG		9,0			12,5			16,0			19,5			23,0			26,5			30,0	
	[m]	1] 12,3			10,0				13,3					20,5								
ι	Jnterwagen- spurbreite	==		 	<b>—</b>	 	**   <b>**</b>	<b>=</b>		 	<b>—</b>		 	=		 	<b>—</b>		**   <b>**</b>	<b>=</b>		 
	[m]	3,8	3,0	2,3	3,8	3,0	2,3	3,8	3,0	2,3	3,8	3,0	2,3	3,8	3,0	2,3	3,8	3,0	2,3	3,8	3,0	2,3
	2,0	40,0*	40,0*	40,0*																		
	3,0	35,0	35,0	33,0	20,0	20,0	20,0	15,0	15,0	15,0	14,0	14,0	14,0	11,0	11,0	11,0	8,9	8,9	8,9	5,0	5,0	5,0
	4,0	30,2	27,7	20,2	20,0	20,0	19,9	15,0	15,0	15,0	14,0	14,0	14,0	11,0	11,0	11,0	8,9	8,9	8,9	5,0	5,0	5,0
	5,0	25,5	18,9	14,2	20,0	18,7	14,0	15,0	15,0	13,9	13,3	13,3	13,3	11,0	11,0	11,0	8,6	8,6	8,6	5,0	5,0	5,0
	6,0	18,0	14,1	10,7	18,5	13,9	10,5	14,9	13,8	10,5	12,0	12,0	10,9	10,3	10,3	10,3	8,3	8,3	8,3	5,0	5,0	5,0
	-7-	11,8/6,2	13,4/6,2	10,2/6,2	14,3	10,9	8,3	13,2	10,8	8,2	10,9	10,9	8,6	9,5	9,5	8,9	7,8	7,8	7,8	5,0	5,0	5,0
	8,0				11,5	8,8	6,7	11,4	8,7	6,6	9,8	9,1	7,0	8,7	8,7	7,3	7,4	7,4	7,4	5,0	5,0	5,0
	9,0				9,5	7,3	5,5	9,4	7,2	5,4	9,0	7,6	5,8	7,9	7,8	6,1	6,9	6,9	6,2	5,0	5,0	5,0
	10,0				7,5/9,6	6,5/9,6	4,9/9,6	8,0	6,1	4,5	8,3	6,4	4,9	7,1	6,7	5,1	6,4	6,4	5,3	5,0	5,0	5,0
	11,0							6,8	5,1	3,7	7,2	5,5	4,1	6,5	5,7	4,4	5,9	5,9	4,5	5,0	5,0	4,7
	12,0							5,9	4,4	3,1	6,2	4,7	3,5	5,9	5,0	3,7	5,5	5,2	3,9	5,0	5,0	4,1
	13,0							5,0	3,7	2,6	5,4	4,1	3,0	5,5	4,3	3,2	5,1	4,5	3,4	4,7	4,7	3,5
	14,0										4,8	3,6	2,6	5,0	3,8	2,8	4,8	4,0	3,0	4,4	4,1	3,1
	15,0										4,2	3,1	2,2	4,5	3,3	2,4	4,5	3,5	2,6	4,1	3,7	2,7
	16,0										3,7	2,7	1,9	4,0	2,9	2,1	4,2	3,1	2,3	3,8	3,3	2,4
	17,0										3,5/16,6	2,5/ 16,6	1,7/16,6	3,6	2,6	1,8	3,7	2,8	2,0	3,6	2,9	2,1
	18,0													3,2	2,3	1,6	3,4	2,5	1,7	3,3	2,6	1,9
	19,0													2,9	2,0	1,3	3,0	2,2	1,5	3,1	2,3	1,6
	20,0													2,6	1,8	1,1	2,7	2,0	1,3	2,9	2,1	1,4
	21,0													2,5/20,1	1,8/ 20,1	1,1/20,1	2,5	1,8	1,1	2,6	1,9	1,3
	22,0																2,2	1,6	1,0	2,4	1,7	1,1
	23,0																1,9/23,6	1,3/23,6	U,//23,6	2,2	1,5	0,9
	24,0																			2,0	1,3	0,8
	25,0 26,0																			1,8	1,2	0,7
	26,0																			1,5	1,1 1,0	0,6
	28,0																				0,9/27,1	
		10	10	40	-		_	_	_	_												
8	Strangzahl	10	10	10	6	6	6	5	5	5	4	4	4	4	4	4	3	3	3	2	2	2
0	I		0%			50%			100%			100%			100%			100%			100%	
7 15.57	II		0%			0%			0%			25%			50%			100%			100%	
0.00 0.7 1.731 1.7 10.00 1	III		0%			0%			0%			25%			50%			100%			100%	
		Bei	anget	oauter	m 13 n	n Spit	zenau	slege	r am C	irundl	körper	müss	en di	e Trag	lastwe	erte re	eduzie	ert wei	rden.			
-	Fraglastredu- zierung [kg]		570			420			330			280			240			210			180	

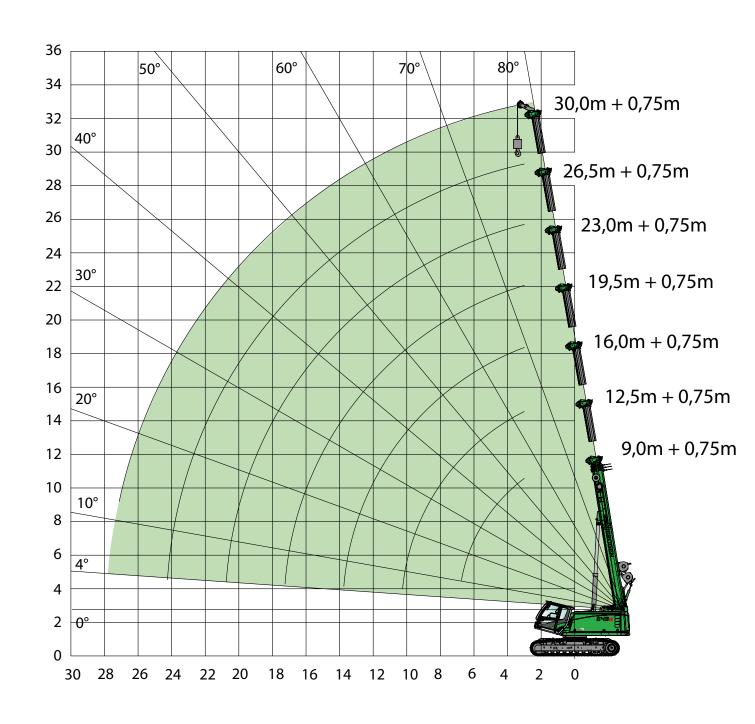
Tab.-Nr: 643R-30.0/75/1977/70/08.06 Tab.-Nr: 643R-30.0/75/1677/70/02.08 Tab.-Nr: 643R-30.0/75/1227/7.0/08.06



## **KRANAUSRÜSTUNG**



SCHNABELAUSLEGER HA-S





## **TRAGLASTWERTE**



SCHNABELAUSLEGER HA-S



BALLAST 7,0 t







UNTERWAGENBALLAST 4,0 t



SPURBREITE 3,8 m / 2,3 m

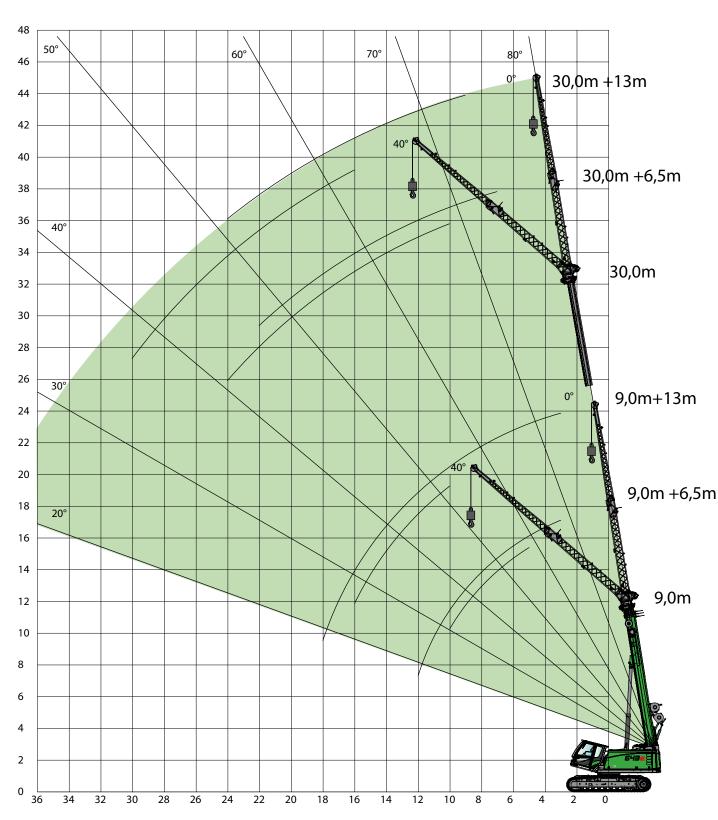
		AUSLEGERLÄNGE [m]													
	AUSLADUNG	9	, 0	12	, 5	16		19		23	, 0	26	, 5	30	, 0
Ī	[m]	0,	75	0,	0,75		0,75		0,75		75	0,75		0,75	
ι	Interwagen- spurbreite	<b>-</b>	 I=I	<b>-</b>	 I <del>-</del> I	<b>.</b> —.	 D	<b>-</b>	 	<b>-</b>	 E=E			<b>;</b>	 
	[m]	3,8	2,3	3,8	2,3	3,8	2,3	3,8	2,3	3,8	2,3	3,8	2,3	3,8	2,3
	3,0	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5/3,5	3,5/3,5
	4,0	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
	5,0	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
	6,0	3,5/6,7	3,5/6,7	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
	7,0			3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
	8,0			3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
	9,0			3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
	10,0			3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
	11,0			3,5/10,2	3,5/10,2	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
	12,0					3,5	3,0	3,5	3,4	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
	13,0					3,5	2,5	3,5	2,9	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
	14,0					3,5/13,7	2,1/13,7	3,5	2,5	3,5	3,1	3,5	3,3	3,5	3,4
	15,0							3,5	2,1	3,5	2,7	3,5	2,9	3,5	3,0
	16,0							3,5	1,8	3,5	2,3	3,5	2,5	3,5	2,6
	17,0							3,1	1,5	3.5	2,0	3,5	2,2	3,5	2,3
	18,0							3,0/17,2	1,4/17,2	3,1	1,7	3,5	1,9	3,2	2,0
	19,0									2,8	1,5	3,3	1,6	3,0	1,8
	20,0									2,5	1,2	2,9	1,4	2,8	1,5
	21,0									2,2/20,7	1,0	2,6	1,2	2,5	1,3
	22,0										0,8/20,7	2,4	1,0	2,3	1,2
	23,0											2,1	0,9	2,1	1,0
	24,0											1,8	0,7	1,9	0,8
	25,0											1,7/24,2	0,6/24,2	1,7	0,7
	26,0													1,5	0,6
	27,0													1,4	0,5
n 📰	28,0													1,4/27,1	
	Strangzahl	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7.07	1	0	%	50	)%	100	0%	100	0%	100	0%	101	0%	100	)%
1/77	II	0'	%	0'	%	0'	%	25	%	50	1%	10	0%	100	)%
C-All 01.21 (0.7 (7.22) (c./ (0.0c-A)	III	0'	%	0'	%	0'	%	25	%	50	1%	100%		100	)%
20.70		Bei an	gebautei	m 13 m S	pitzenau	sleger ar	n Grundl	körper m	üssen di	e Traglas	twerte re	eduziert	werden.		
-	raglastredu- zierung [kg]	57	70	42	20	33	10	28	80	24	10	210		18	0



## KRANAUSRÜSTUNG



SPITZENAUSLEGER SA 6,5 m / SA 13 m





## **TRAGLASTWERTE**



SPITZENAUSLEGER SA 6,5 m



BALLAST 7,0 t







Tab-Nr.: 643R-30.0/75/1977/7.0/08.06 SA6.5

UNTERWAGENBALLAST



SPURBREITE 3,8 m

				,0111										
	AUSLEGERLÄNGE [m]													
AUSLADUNG	9,	, 0	16	, 0	23	, 0	30	, 0						
[m]	6	, 5	6	, 5	6	, 5	6,5							
<b>↔</b>		4		4		4		<u> </u>						
3,8 m	<b>0</b> °	40°	0°	40°	0°	40°	0°	40°						
2,0														
3,0	6,0		6,0											
4,0	6,0		6,0											
5,0	5,5	3,5	6,0		6,0									
6,0	4,9	3,3	6,0	3,6	6,0									
7,0	4,4	3,1	5,9	3,4	6,0		3,5							
8,0	4,0	2,9	5,4	3,3	5,9	3,4	3,5							
9,0	3,7	2,8	5,0	3,2	5,6	3,3	3,5							
10,0	3,4	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	4,6	3,1	5,3	3,2	3,5	3,2		
11,0	3,1		4,3	3,0	5,0	3,2	3,5	3,0						
12,0	2,8		4,1	2,8	4,7	3,1	3,5	2,9						
13,0			3,9	2,8	4,4	3,0	3,5	2,8						
14,0			3,7	2,8	4,2	2,9	3,3	2,7						
15,0			3,5		3,9	2,9	3,0	2,5						
16,0						3,7	2,8	2,8	2,4					
18,0			2,9		3,3	2,7	2,4	2,3						
20,0					2,7	2,6	2,1	2,1						
22,0					2,2		1,9	1,9						
24,0					1,7		1,8	1,7						
26,0					1,4		1,5	1,6						
28,0							1,2							
30,0							0,9							
32,0							0,7							
28,0 30,0 32,0 Strangzahl				1	1	1	1	1						
		%		0%		0%	100							
		%		%		1%	100							
III	0'	%	0	%	50	1%	100%							



## **TRAGLASTWERTE**



SPITZENAUSLEGER SA 13 m



BALLAST 7,0 t DIN ISO





UNTERWAGENBALLAST



SPURBREITE 3,8 m

				P	LÄNGE [m	ÄNGE [m]							
	AUSLADUNG	9	0	16	, 0	23	, 0	30	, 0				
	[m]	13	, 0	13	, 0	13	, 0	13	, 0				
	<del></del> -		<u> </u>		4		4		4				
	3,8 m	<b>0</b> °	40°	<b>0</b> °	40°	0°	40°	0°	40°				
	3,0	3,0											
	4,0	3,0											
	5,0	3,0		3,0									
	6,0	3,0		3,0									
	7,0	2,9		3,0		3,0							
	8,0	2,6		3,0		3,0							
	9,0	2,3		2,9		3,0		2,0					
	10,0	2,1	1,6	2,7		2,9		2,0					
	11,0	2,0	1,5	2,5		2,7		2,0					
	12,0	1,8	1,4	2,4	1,5	2,6		2,0					
	13,0	1,7	1,4	2,2	1,5	2,5		2,0					
	14,0	1,6	1,3	2,1	1,5	2,4	1,5	2,0					
	15,0	1,6	1,3	2,0	1,4	2,3	1,5	2,0					
	16,0	1,5	1,3	1,9	1,4	2,2	1,4	2,0	1,5				
	18,0	1,1		1,7	1,3	2,0	1,4	2,0	1,4				
	20,0			1,6	1,3	1,8	1,3	1,9	1,4				
	22,0			1,4		1,7	1,3	1,7	1,3				
	24,0			1,3		1,6	1,3	1,6	1,3				
	26,0					1,4	1,3	1,4	1,2				
	28,0					1,3		1,3	1,2				
	30,0					1,3		1,2	1,1				
0 =	32,0					1,1		1,1	1,1				
SA13.1	34,0							0,9					
/08.06	36,0							0,7					
977/7.0	38,0							0,6					
TabNr.: 643R-30.0/75/1977/7.0/08.06 SA13.0	Strangzahl	1	1	1	1	1	1	1	1				
543R-3	I		%	100			0%	100					
-Nr.: 6	II 		%		%		1%	100					
Tab.	III	0	%	0,	%	50	1%	100	0%				



## TRAGLASTPROGRAMME

		HAUPTAUSLEGER HA			SCHNABEL- AUSLEGER HA-S		SPITZENAUSLEGER SA 6,5 m			SPITZENAUSLEGER SA 13 m		
	·		8		9			The state of the s		•	No. of the last of	<b>*</b>
UNTERWAGEN- SPURBREITE		— ≣—≣ 3,8 m	— ≣ <del>-</del> ≣ 3,0 m	→+ ====================================	—— 3,8 m	→← ≣ <b>—</b> ≣ 2,3 m	— ≣—≣ 3,8 m	→ 3,0 m	→+ ====================================	— ≣ <del>-</del> ≣ 3,8 m	↔ 3,0 m	→← ≣ <b>−</b> ≣ 2,3 m
Gegen- gewicht [t]	Unterwagen- ballast [t]											
<b>≡.≡</b> + + 7,0 t	<b>=</b> <b>4,0</b> t	360°	360°	360°	360°	360°	360°	-	-	360°	-	-

#### Anmerkungen:

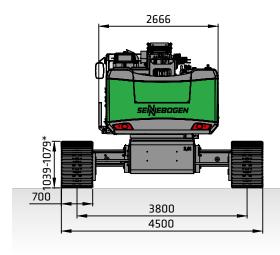
- 1. Die angegebenen Traglastwerte gelten für ebenen (±0,3°) und festen Stand der Maschine.
- 2. Die Traglastwerte sind in Tonnen angegeben und gelten für 360°.
- 3. Die Traglastwerte berücksichtigen die Normen DIN 15019.2, ISO 4305.
- 4. Das Gewicht der Lastaufnahmemittel (Haken, Gehänge) ist von den Traglasten abzuziehen.
- 5. Lastwerte müssen begrenzt oder vermindert werden, um ungünstige Bedingungen zu berücksichtigen, wie weichen oder unebenen Boden, schräge Gefälle, Wind, Seitenlasten, schwingende Lasten, Rucken oder plötzliches Stoppen der Ladungen, Unerfahrenheit des Personals, Fahren mit Last.
- 6. Zulässiger Seilzug je Strang bei Kranbetrieb ist bei 14 mm Seildurchmesser 3.500 kg.
- 7. Die angegebenen Traglastwerte sind nur zur Orientierung. Die jeweils gültigen Traglastwerte entnehmen Sie bitte den Tabellen in der Betriebsanleitung.
- 8. Traglasten sind optional auch für 2°/4° Schräglage erhältlich.

## **OPTIONALE AUSRÜSTUNGEN**





## **TRANSPORTABMESSUNGEN**

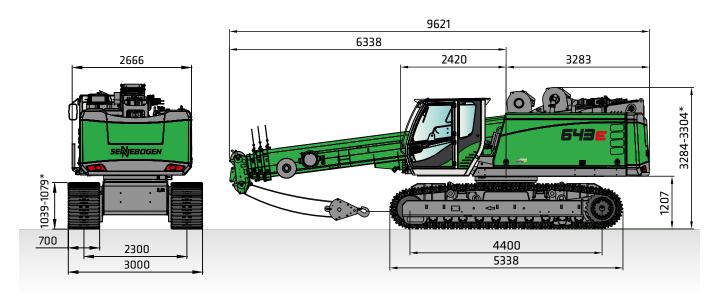


BODENPLATTEN	MIN. TRANSPORTBREITE
700 mm	3000 mm
800 mm	3300 mm
900 mm	3400 mm

#### 643 MIT UNTERWAGEN T41/380 UND 700 mm 3-STEG-BODENPLATTEN

#### Einsatzgewicht:

ca. 42 t (mit 13 m Spitze, 2 Hubwinden, Gegengewicht 7,0 t und Unterwagenballast 4,0 t sowie Haken 35 t)





#### Transportgewicht:

ca. 38 t (13 m Spitze, 2 Hubwinden, ohne Unterwagenballast) ca. 42 t (13 m Spitze, 2 Hubwinden, mit Unterwagenballast)

Maßangaben in [mm]

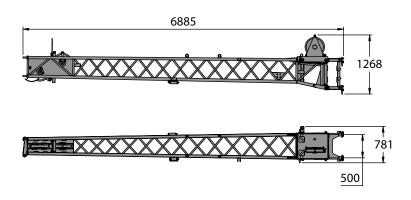




## **ANBAUGERÄTE**

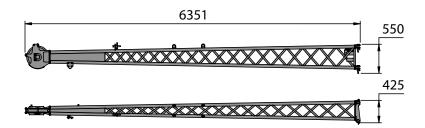
### SPITZENAUSLEGER 6,5 m





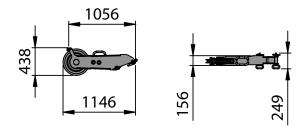
## SPITZENAUSLEGER VERLÄNGERUNG 6,5 m

**Gewicht:** 250 kg



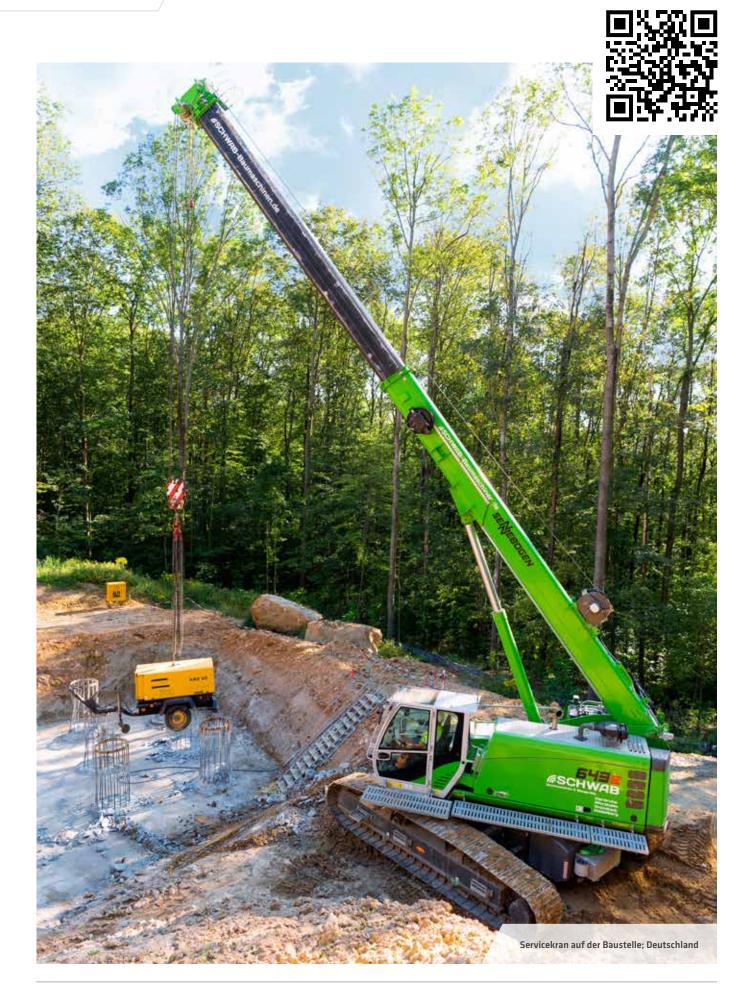
## SCHNABELAUSLEGER





Maßangaben in [mm]















#### **SENNEBOGEN ACADEMY**

Expansiv im Wissen, denn Erfolg beruht auf Wissen. In der SENNEBOGEN Academy legen wir Wert darauf, dass es mächtig fließt.

www.sennebogen-academy.com



#### **SERVICE UND WARTUNG**

Umfangreich im Kundendienst. Und in der Ersatzteilversorgung. Service wird bei uns GROSS geschrieben.

www.sennebogen.com/customer-service



#### **SENtrack**

Effizientes Fuhrparkmanagement mit SENtrack: Nutzen Sie Informationen, die sonst im Verborgenen bleiben und erhöhen Sie Ihre Effizienz.

www.sennebogen.com/sentrack



#### **RENTAL & USED**

Entdecken Sie das einmalige Mietmaschinenangebot von SENNEBOGEN Rental & Used. Hier finden Sie Ihre Mietmaschine:

www.sennebogen-rental-used.com

### WERDEN SIE MITGLIED IM FAHRERCLUB

Hier stehen Sie und Ihre Maschine im Rampenlicht! Exklusive Informationen, Erfahrungsaustausch mit SENNEBOGEN-Fahrern sowie Spaß und Begeisterung stehen bei uns im Mittelpunkt.

Alle Vorteile unter www.sennebogen.com/operators-club



## MOVE BIG THINGS -WITH US!



über **69** 

**Jahre Erfahrung** 

100%

Familienunternehmen über 1600

erfahrene Fachkräfte weltweit

4

Produktionswerke in Deutschland

über 180

Vertriebs- und Servicepartner weltweit 11

unterschiedliche Telekrane



Teleskoplader 4-5,5 t

Balancer 130-300 t Materialumschlag

13,5-300 t

50-300 t

16-130 t

Hafenkran



Dieser Katalog beschreibt Maschinenmodelle, Ausstattungsumfänge einzelner Modelle und Konfigurationsmöglichkeiten (Serienausstattung und Sonderausstattung) der von der SENNE-BOGEN Maschinenfabrik GmbH gelieferten Maschinen. Geräteabbildungen können Sonder- und Zusatzausstattungen enthalten. Je nach Land, in das die Maschinen geliefert werden, können Abweichungen von der Ausstattung möglich sein, insbesondere bzgl. der Serien- und Sonderausstattung. Alle verwendeten Erzeugnisbezeichnungen können Marken der SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH oder anderer, zuliefernder Unternehmen sein, deren Benutzung durch Dritte für deren Zwecke die Rechte der Inhaber verletzen kann.

Bitte informieren Sie sich bei Ihrem SENNEBOGEN Vertriebspartner vor Ort über die angebotenen Ausstattungsvarianten. Gewünschte Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsschluss ausdrücklich vereinbart werden. Liefermöglichkeiten und technische Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind ohne Gewähr. Ausstattungsänderungen und Weiterentwicklungen vorbehalten. © SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH. Straubing/Deutschland.

**SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH**Hebbelstraße 30
94315 Straubing, Ge<u>rmany</u>

www.sennebogen.com

**MOVE BIG THINGS** 

VERTRIEB SENNEBOGEN
Crane Line Vertrieb
Tel. +49 9421 540-146
cranes@sennebogen.de

ERSATZTEILZENTRUM
Ersatzteil-Bestellungen
spareparts@sennebogen.de

KUNDENDIENST Technische Unterstützung service@sennebogen.de

